

Girardengo e Belloni reduci dal Campionato del mondo correranno a Udine

Mercoledì 15 agosto, a Budapest si correrà il Campionato Mondiale Professionistico, al quale parteciperanno anche i corridori Belloni e Girardengo. I campioni italiani, nel viaggio di ritorno dalla capitale ungherese, sosterranno a Udine onde intervenire ad una grande manifestazione su pista che il Dopolavoro Sportivo Udinese — per merito precipuo dei signori Fabbro e Quintavalle attivi dirigenti — sta allestendo per il giorno 19 corrente.

Saranno della partita, Bresciani, il forte corridore veneto, Pancera, Ne-

grini, il simpatico luogotenente del camp-

ionissimo, Milzani e molti altri.

Nella stessa riunione sarà disputato il Campionato Friulano di velocità per corridori dilettanti e per allievi.

Il programma si presenta insomma ricco di emozionanti prove.

Noi ci auguriamo che i due valorosi campioni che disputeranno a Budapest il massimo titolo, giungano a Udine recando la maglia del Campionato.

A domani maggiori particolari ed il programma.

Consiglio Provinciale dell'Economia di Udine

Atto del mese di luglio

Agricoltura e Foreste

Si effettuò il trapasso al Consiglio del Comitato Forestale Provinciale, della Commissione Zootecnica Friulana, della Commissione Provinciale di Agricoltura e del Comitato per l'Istruzione Professionale ai contadini.

La Sezione Agricolo-Forestale, nella adunanza del 21 luglio, adottò le seguenti deliberazioni:

— Approvato il programma zootecnico presentato dalla Sezione Zootecnica della Cattedra Ambulante di Agricoltura.

— Approvate le modifiche al Regolamento Provinciale sulle stazioni faunistiche, in applicazione della legge 21 giugno 1925 N. 1162.

— Approvati i programmi dei corsi professionali ai contadini, giovani ed adulti, nell'anno scolastico 1928-29.

— Approvato il progetto di ricostruzione della malga «Mediana» di proprietà del Comune di Secchieve.

— Approvato il progetto di miglioramento delle malghe «Cucco», «Valnedao» e «Gileze» in Comune di Arta.

— Approvato il progetto di miglioramento della malga «Bordaglia» in Comune di Forni Avoltri.

— Approvato il progetto di miglioramento dei boschi comunali di Rigolato.

— Dato il nulla-osta per estirpazione di boschi lungo le strade consorziali e comunali della bassa friulana nel Comune di Carliano (oggi S. Giorgio di Nogaro), facendo voti che tale estirpazione sia seguita da razionale trasformazione idraulica ed agraria.

— Accordato il permesso di riduzione a coltura agraria di due fondi in Comune di Torreano, e negato per un altro fondo nello stesso Comune.

Prezzo del Grano

Su invito del Ministero dell'Economia Nazionale, si fecero proposte per impedire, con la cooperazione degli Enti tecnici, sindacali e bancari un ingiustificato ribasso del prezzo del grano nazionale.

Consorzio Stallonero di Latisana

Si propose all'Amministrazione Provinciale di integrare, con ulteriori contributi, il finanziamento del Consorzio, per intensificare la proficua attività.

Ferrovie

Si raccomandò all'Amministrazione Provinciale delle Ferrovie, che le accolse, le proposte di ditte in legname per la costruzione dei carri sui binari degli stabilimenti raccordi, e si appoggiò una domanda per concessione di raccordo ferroviario.

Si presentarono alla Conferenza di Padova i voti del Consiglio per gli orari invernali, delegando a rappresentare il Consiglio alla Conferenza stessa il prof. cav. Enrico Marchettano.

Si appoggiarono presso la Direzione Compartimentale di Trieste i voti dei Comuni di Reana del Roale, Felletto, Pagnacco, Povoletto e Tavagnacco, per la costruzione di uno scalo merci nella stazione ferroviaria di Reana del Roale.

Si ottenne dalla S. Ione Movimento e Traffico di Trieste che, per accelerare maggiormente la resa dei trasporti alle stazioni di Sesana e Divaccia, l'Intero dei vagoni spediti da Udine avvenga per la via di Monfalcone-Aurisina, anziché per quella, fin qui seguita, di Gorizia-Prevalenza.

Si raccomandò una istanza tendente ad ottenere che le spedizioni di vetili macellati da Casarsa per Milano vengano fatte con treni accelerati.

Servizio Automobilistico

Si raccomandò al Ministero delle Comunicazioni la concessione definitiva sussidiata del servizio automobilistico S. Vito al Tagliamento-Codroipo-Udine.

Fiera di Fiume

Il Comitato esecutivo svolse un'attiva opera di propaganda fra gli industriali ed ottenne un cospicuo numero di adesioni.

Mostra della Distribuzione e della Ricostruzione a Padova

Si erogò la somma di L. 4155.20 per la Mostra organizzata dal Consiglio e per contributo a quella della Provincia.

Medaglie

Si offrirono tre medaglie per la Coppa Militare delle Alpi 1928.

Anagrafe Commerciali

L'Ufficio Anagrafe curò l'osservanza delle prescrizioni relative alle denunce e rilasciò giornalmente certificati circa la costituzione delle ditte.

Consorzio Industriale

L'Ufficio Statistica condusse a termine le operazioni di spoglio del Censimento Industriale e Commerciale e trasmise tutto il materiale all'Ufficio Centrale di Statistica, assieme ad una relazione sull'economia della Regione, che verrà in seguito pubblicata sul Bollettino del Consiglio.

Statistica

L'Ufficio esegui rilevazioni statistiche sui prezzi dei mobili fini e comuni, sulle quotazioni dei mercati della provincia, sulle industrie e commerci locali, fornì agli Enti pubblici e a Ditta privata dati ed elenchi relativi ad alcune branche industriali e commerciali.

Dogane

Si rilasciarono giornalmente certificati di origine per le merci in esportazione.

Accertamento dei prezzi all'ingrosso

L'apposita Commissione consultare ac-

Il concentramento delle salme dei caduti in guerra

L'Ufficio centrale per le onoranze di caduti in guerra, seguendo le direttive del Governo nazionale e previa autorizzazione superiore, ha provveduto al concentramento in alcuni cimiteri militari delle salme di militari caduti in guerra. Il concentramento, oltre ad essere stato richiesto da circostanze di luogo che non garantivano la decorosa conservazione delle tombe sacre e dalla necessità di sollevare i cimiteri civili dalla ristrettezza dello spazio, risponde pienamente ai criteri di un più devoto e riconoscente culto dei nostri eroi.

I cimiteri di concentramento sono i seguenti: Province di Treviso, di Trieste, di Trento, di Vicenza, di Padova, di Belluno, di Gorizia e di Udine.

Ecco quali sono i cimiteri di concentramento nel Goriziano e nell'Udinese:

Provincia di Gorizia: civili di Zappato e di Molini, di Cima, a Propetto Santo Spirito di Querc; civili di Ruppia e di Sant'Andrea, a Gorizia; «eroi»; civili di Moraro e di Corona, a Medea; civili di Sella delle Trincee a Foggiano di San Lorenzo di Mossa, a San Lorenzo di Mossa; di Peuma a Peuma; di San Floriano, a Oslavia; di Pec, a Merna; di Versa, a Versa; di Capriva, a Capriva; di Podgora, a Podgora; di Romani, a Romani; di Lozio e di Maria Zella, a Propetto. Le salme degli ex nemici vennero concentrate a Foggiano ed a Brazzano.

Provincia di Udine: civili di Borgano, Medeuza e Villanova, a Cormons; civili di Medea e di Fratta, a Medea; civili di Collobria e di Mernico, a Prepotto.

lei, ch'era stata mia compagna di giochi e che portava ancora di me un lieve segno quasi ignoto.

Un giorno (in un pesante meriggio d'estate) una notizia improvvisa mi giunse: la mia compagna, per una lunga pena d'amore, s'era avvelenata, era morta, la seppellivano il domani.

Corsi al paese: la vidi sul letto bianco di morte. Bella, divina! E sulla fronte candida e pura, tra ciglio e ciglio, dove incominciavano i sottilissimi archi bruno-dorati, un segno appena visibile, un lieve solco tenero e bianco: la piccola cicatrice del giorno lontano.

Federico Davide Ragni

8 (D) — 13.15 — 17.5 — 18.20 — 20.45 (festivo fino ad Udine).

Arrivi ad Udine: Porta Gemona: ore 7.20 — 9 (D) — 14.30 — 18.15 — 19.30 — 22 (festivo da S. Daniele).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 16.50 hanno coincidenza colle Autocorriere: Maniago — Tramonti — Clauzetto — Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA

Udine - Tricesimo - Tarcento

e delle comunicazioni con Nimis-Buia e Veduggia.

Partenza da Veduggia: ore 8 — 16.45

Partenza da Buia: ore 7.25 — 13.50 — 17.10

Partenza da Nimis: ore 8.30 — 10.40 — 14 — 17.20

Partenza da Tarcento: ore 7.35 — 8.35 — 9.45 — 11.15 — 13.10 — 14 — 15.20 — 16.25 (festivo) — 17.20 — 19.30 — 19.35 (*) — 20.35 (*) — 21.30 (festivo)

Partenza da Tricesimo: ore 6.55 — 7.55 — 8.58 — 10.8 — 11.35 — 13.33 — 14.23 — 15.43 — 16.48 (festivo) — 17.43 — 18.53 — 19.58 (*) — 20.58 (*) — 21.52 (festivo)

Arrivo a Udine: ore 7.22 — 8.25 — 9.25 — 10.35 — 12.5 — 14 — 14.52 — 16.10 — 17.15 (festivo) — 18.10 — 19.20 — 20.20 (*) — 21.20 (*) — 22.20 (festivo)

Partenza da Udine: ore 7.30 — 8.30 — 9.40 — 11.10 — 12.20 — 13 (festivo) — 14.20 — 15.15 (festivo) — 16.20 — 17.15 — 18.25 — 19.30 — 20.30 (*)

Partenza da Tricesimo: ore 7 — 8 — 9 — 10.10 — 11.40 — 12.48 — 14.50 — 15.45 (festivo) — 16.50 — 17.45 — 18.55 — 20 — 21 (*)

Arrivo a Tarcento: ore 7.22 — 8.22 — 9.22 — 10.32 — 12.2 — 13.10 — 13.55 (festivo) — 15.12 — 16.7 (festivo) — 17.12 — 18.7 — 19.17 — 20.22 — 21.22 (*)

Arrivo a Buia: ore 12.10 — 15.20 — 18.15

Arrivo a Veduggia: ore 7.45 — 12.40

N. B. (*) Si arresta a Tricesimo nei giorni feriali.

(*) Si arresta a Tricesimo nei giorni festivi.

Tramvia del Gai

Tolmezzo-Paluzza

Partenza da Tolmezzo (Ferrovia): ore 7.35 — 11.25 — 15.10 — 19.50 — 21.55

Arrivo a Paluzza: ore 8.50 — 12.40 — 16.25 — 21.5